



REISELIVSSTATISTIKK FOR SVALBARD 2014



*Forside: Ekspedisjonscruiseskip og småbåtcruise i Liefdefjorden
Foto: Margrete Keyser / Sysseلمannen på Svalbard*

INNHold

1. Generelt om turisttrafikk til og på Svalbard	4
2. Gjestedøgn i Longyearbyen	5
3. Turistbåttrafikk til og ved Svalbard	5
3.1. Private småbåter	5
3.2. Oversjøisk cruisetrafikk	6
3.3. Ekspedisjonscruiseskip	7
3.4. Dagsturbåter	8
3.5. Ilandstigninger	8
4. Individuelle reisende	9
4.1. Generelt	9
4.2. Formål med reisen	10
4.3. Feltdøgn i de ulike forvaltningsområdene	11
5. Individuelle reisende innenfor forvaltningsområde 10	12
6. Turer organisert av turoperatører	12
6.1. Ikke-motoriserte turer (utenom hundespann)	13
6.2. Hundespann	13
6.3. Småbåter	14
6.4. ATV	14
6.5. Snøskuter	15
4. Individuell utleie av snøskuter – turer som ikke er organisert av turoperatører	16
5. Skuterelaterte skader og ulykker	16
6. Annen reiselivsstatistikk	17
6.1. Passasjerer, Svalbard lufthavn	17
6.2. Besøk, Svalbard Museum	17
6.3. Besøk Galleri Svalbard	18
7. Overnattingskapasitet	18
8. Besøkende til fastboende	19

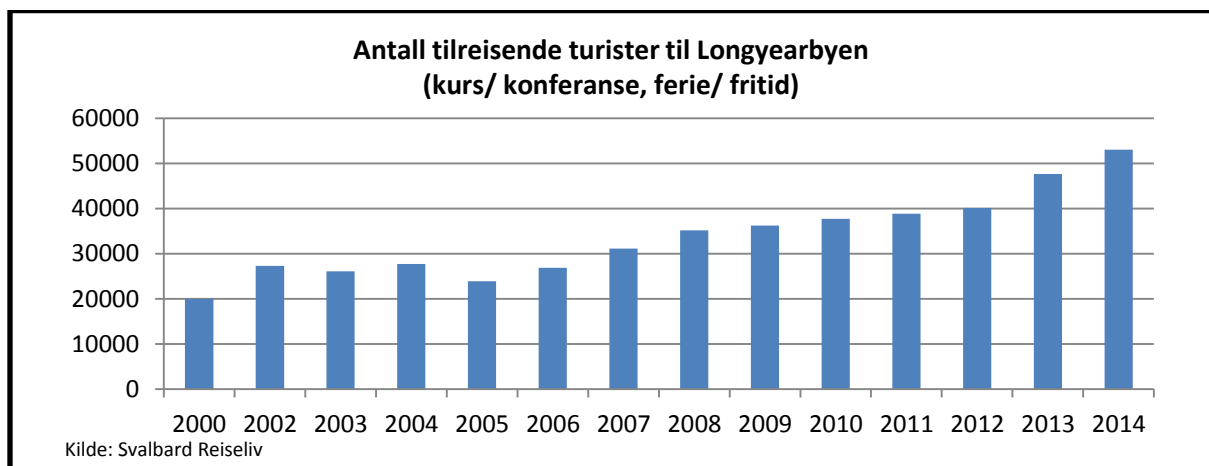
Vedlegg: tabeller

1. Generelt om turisttrafikk til og på Svalbard

Stortinget utpekte reiseliv som ett av tre satsningsområder innen næringsutvikling på Svalbard på begynnelsen av 1990-tallet. Etter at Svalbard ble ”åpnet” for turisme har antall gjestedøgn i Longyearbyen femdoblet seg, fra 23 854 i 1993 til 118 614 i 2014. Antallet gjestedøgn har ligget relativt stabilt mellom ca. 80 000 og 90 000 siden 2005, men siden 2013 har det vært en tydelig vekst. I perioden 1997 - 2014 er antall passasjerer som besøker Svalbard med oversjøiske cruiseskip økt fra 15 400 til 35 154 passasjerer, med en topp på 42 363 i 2012. Ekspedisjonscruisetrafikken rundt Svalbard har variert mellom 8 500 og 10 500 passasjerer siden 2008.

Det finnes ikke tallmateriale som gir helt nøyaktig oversikt over alle tilreisende, men ut fra det materialet som foreligger, er det mulig å gjøre overslag.

Reiselivsstatistikken for 2014 viser at det ankom 50 017 gjester til Longyearbyen i forbindelse med ferie-/fritidsreise og kurs- og konferansesammenheng. Tabellen under viser en gradvis vekst i årene etter 2005, med et tydelig oppsving fra 2013. Yrkesreisende er ikke inkludert i denne statistikken.

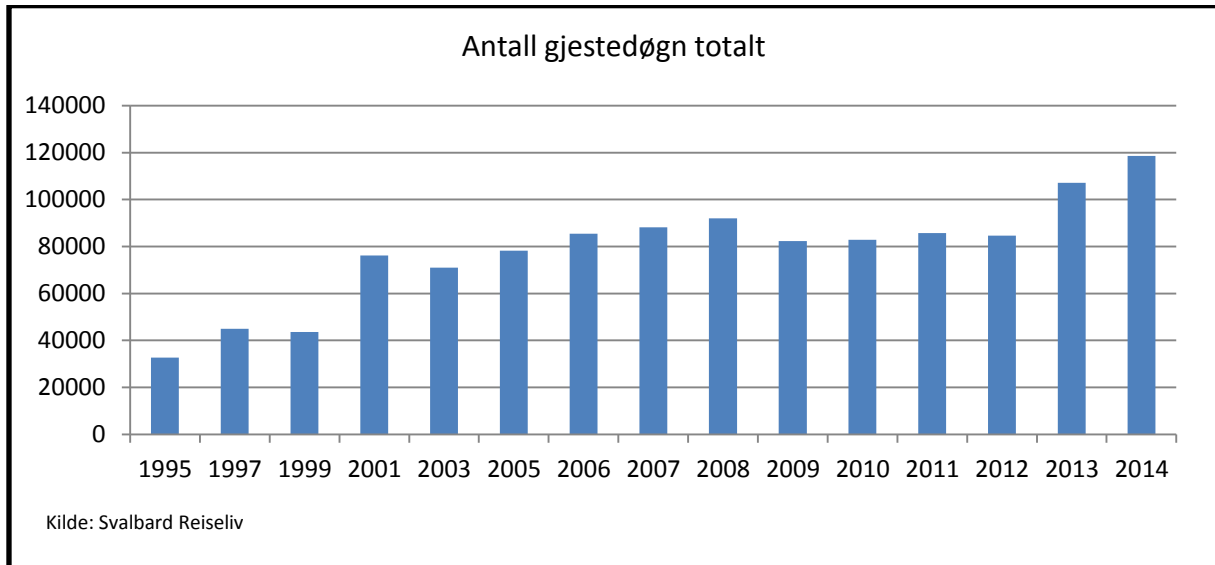


Figur 1: Antall tilreisende i kurs og konferansesammenheng eller ferie- og fritidsreise til Longyearbyen. Medregnet her er også de som dro direkte ut i felt og ikke benyttet seg av overnattingssteder i byen. Kilde: Svalbard Reiseliv

I tillegg er det en del turister som velger å bo på campingplassen, å reise direkte ut i felt eller som oppholder seg på båt hele perioden de er på Svalbard. Tallet på hvor mange som har gått direkte om bord i ekspedisjonscruisebåter er usikkert, da noen av turprogrammene inkluderer overnatting på hotell i Longyearbyen. Disse gjestene vil da være medregnet i gjestedøgnstatistikken og skal derfor ikke telles en gang til. I tillegg er cruisetrafikken omtalt i et eget kapittel.

2. Gjestedøgn i Longyearbyen

Svalbard Reiseliv AS samler inn og bearbeider statistikk fra overnattingsbedriftene i Longyearbyen. I 2014 ble det registrert 118 614 gjestedøgn i Longyearbyen. Økningen i 2013 og 2014 er tydelig i forhold til tidligere år. En betydelig andel av denne veksten har vært i første og fjerde kvartal, polarnattsesongen, som tidligere har vært betegnet som lavsesongen. Denne veksten følger opp målet om å få mer helårlig sysselsetting i reiselivet i Longyearbyen.



Figur 2: Antall gjestedøgn i Longyearbyen 1995-2013

Kilde: Svalbard Reiseliv

Segmentfordeling av tallene for 2014 viser at ferie-/fritidsreisende utgjør ca. 68 %, kurs og konferansetraffikk 27 % og yrkesreisende 5 %. Ferie-/fritidsreisende har hatt en økning det siste året, mens kurs/ konferansesegmentet og yrkessegmentet har tapt andeler.

3. Turistbåttrafikk til og ved Svalbard

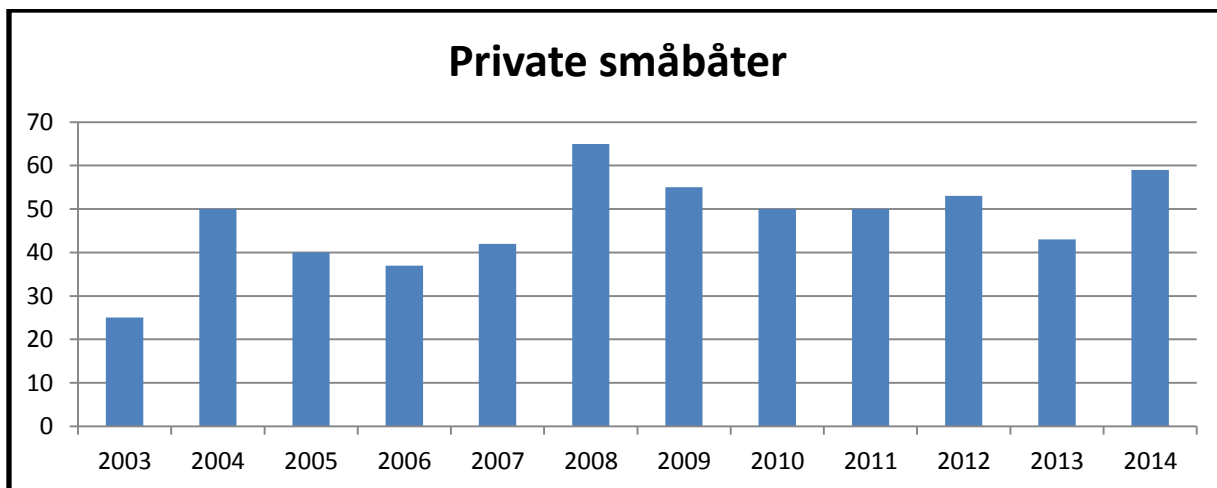
Turistbåttrafikken knyttet til turisme til og rundt Svalbard omfatter:

- private småbåter
- dagsturbåter
- ekspedisjonscruise (båtturer med utgangspunkt i Longyearbyen – mange ilandstigninger)
- oversjøiske cruisebåter (kortere besøk på Svalbard som bare utgjør en liten del av et lengre cruise, få ilandstigninger)

Båttrafikk knyttet til annen virksomhet omtales ikke i denne rapporten.

3.1. Private småbåter

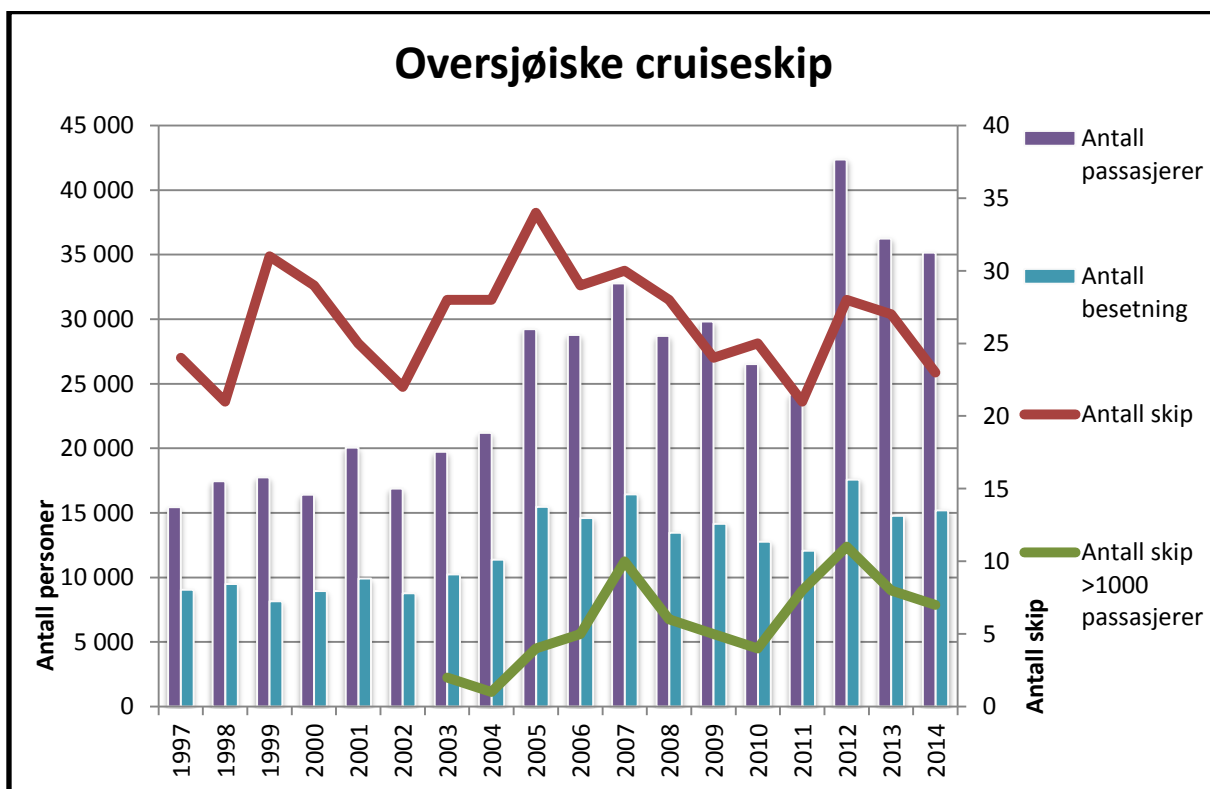
Antall private småbåter som besøker Svalbard i løpet av sommersesongen er varierende. I 2014 var det rundt 59 private seilbåter på tur på Svalbard mot 43 i 2013. Båtene varierer i størrelse, men vanligvis er det 4-8 personer om bord.



Figur 3: Private småbåter som er på tur på Svalbard 2003-2013

3.2. Oversjøisk cruisetrafikk

Antallet oversjøiske cruiseskip som kommer til Svalbard har variert mellom 21 og 34 siden 1997, men antall passasjerer er nesten tredoblet i samme periode. Denne økningen kan sees i sammenheng med at det har vært en økning i passasjerkapasiteten på skipene som besøker Svalbard, og at det ofte er de største skipene som har mer enn ett cruise til Svalbard. Siden det etter 1.1.2015 er tungoljeforbud i de gamle verneområdene, kan cruiseskip som har tungolje om bord ikke lenger besøke Magdalenefjorden og Ny-Ålesund. Dette kan være en grunn til den nedadgående trenden de siste årene i antall skip som besøker Svalbard.



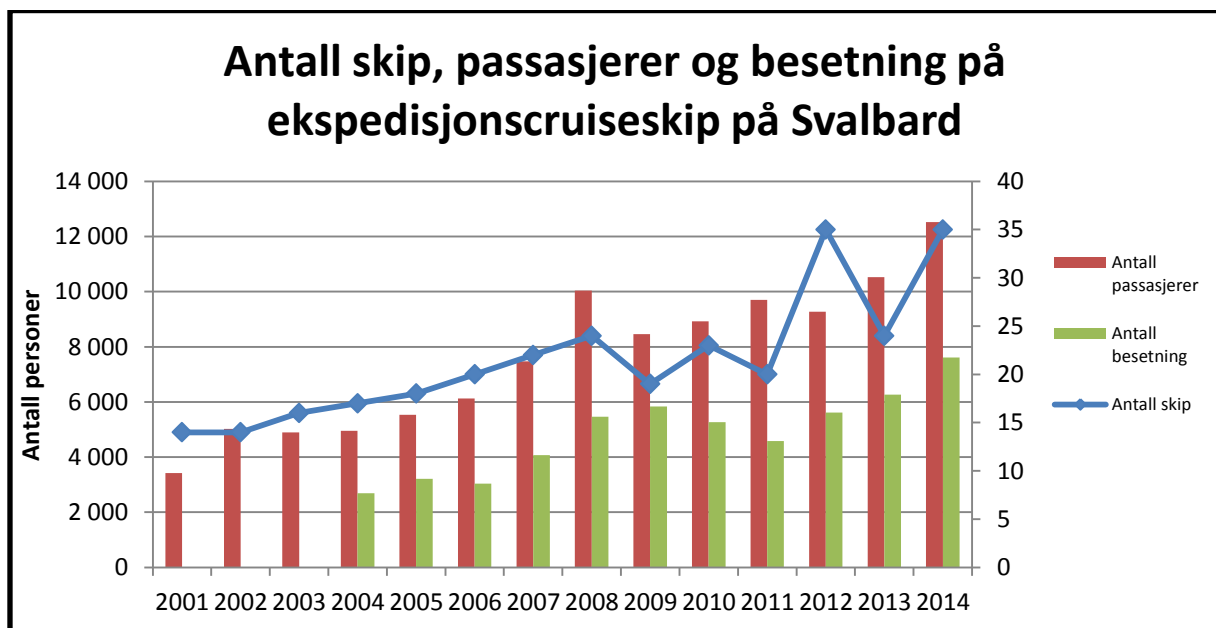
Figur 4: Antall oversjøiske cruiseskip, passasjerer og besetning om bord og antall skip med flere enn 1000 passasjerer 1997- 2014. Kilde: Sysselmannen på Svalbard

De oversjøiske cruisebåtene har ca. 200 til 3 300 passasjerer om bord, og antall steder de går i land på Svalbard er begrenset. Disse cruiseskipene har Svalbard som en liten del av et lengre cruise. De fleste skipene oppholder seg ett til to døgn i Svalbards farvann og foretar tradisjonelt en til tre ilandstigninger på vestkysten av Spitsbergen, med Magdalenefjorden, Ny-Ålesund og Longyearbyen som de mest besøkte stedene.

Fram til og med 2001 manglet det rapporteringer fra noen oversjøiske cruisebåter. I perioden 2002 - 2013 har så godt som samtlige båter gitt tilbakemeldinger med antall personer om bord og opplysninger om hvor det har vært foretatt ilandstigninger samt antall passasjerer og besetning som har vært på land. Sesongen for den oversjøiske cruisetrafikken strekker seg normalt fra ultimo juni til medio august. Sysselmannen la i 2001 også om sitt registreringssystem. Ekspedisjonscruise i regi av eksterne cruiseoperatører som tidligere har vært registrert som oversjøiske cruise, er nå registrert som ekspedisjonscruise. Dette har ført til at tallene i statistikken før og etter 2001 ikke er sammenliknbare.

3.3. Ekspedisjonscruiseskip

Ekspedisjonscruisebåtene har et annet ferdselsmønster enn de oversjøiske skipene. Skipenes størrelse varierer normalt fra 4 til ca. 300 passasjerer. De starter og avslutter som regel turene sine i Longyearbyen, hvor utskifting av passasjerer foregår. Sesongen strekker seg normalt fra primo juni til medio september. Turene varierer i lengde, både tidsmessig og i geografisk utstrekning. De fleste båtene har vært på Svalbard flere sesonger, men årlig dukker det opp noen nye båter/ operatører. Noen seiler kun én sesong på Svalbard. Seilforeninger som har turer for egne medlemmer regnes som turoperatører og inkluderes i denne statistikken. Det har vært en økning i antall ekspedisjonscruisebåter, spesielt i 2012 og 2014. Dette gjenspeilet seg ikke seg i en økning i passasjerer i 2012, noe som viser at det var snakk om mindre seilbåter. I 2014 er det en tydelig økning i antall passasjerer samtidig som det var flere ekspedisjonscruiseskip som hadde turer på Svalbard.

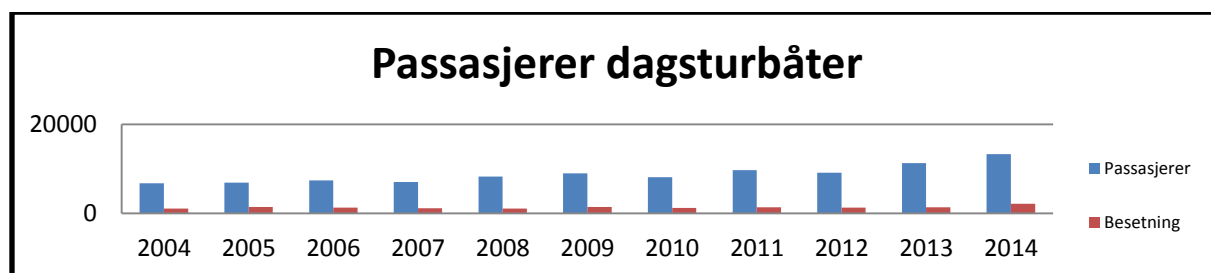


Figur 5: Antall skip, passasjerer og besetning ombord på ekspedisjonscruiseskip på Svalbard 2001-2013.
Kilde: Sysselmannen på Svalbard

3.4. Dagsturbåter

I de senere år har to båter gått i dagsturtrafikk fra Longyearbyen i sommersesongen, mens det i 2014 kom ytterligere en dagturbåt med kapasitet til 99 passasjerer. Sesongen varer normalt fra mai til slutten av september/ starten av oktober. Dagsturene er turer i Isfjorden med ilandstigning i Barentsburg, Pyramiden og besøk i Borebukta.

Fra 2004 har Sysselmannen skilt ut denne trafikken i sine statistikker. I tabellen under fremkommer antall personer som har vært med på dagsturer fra 2004 til 2014.

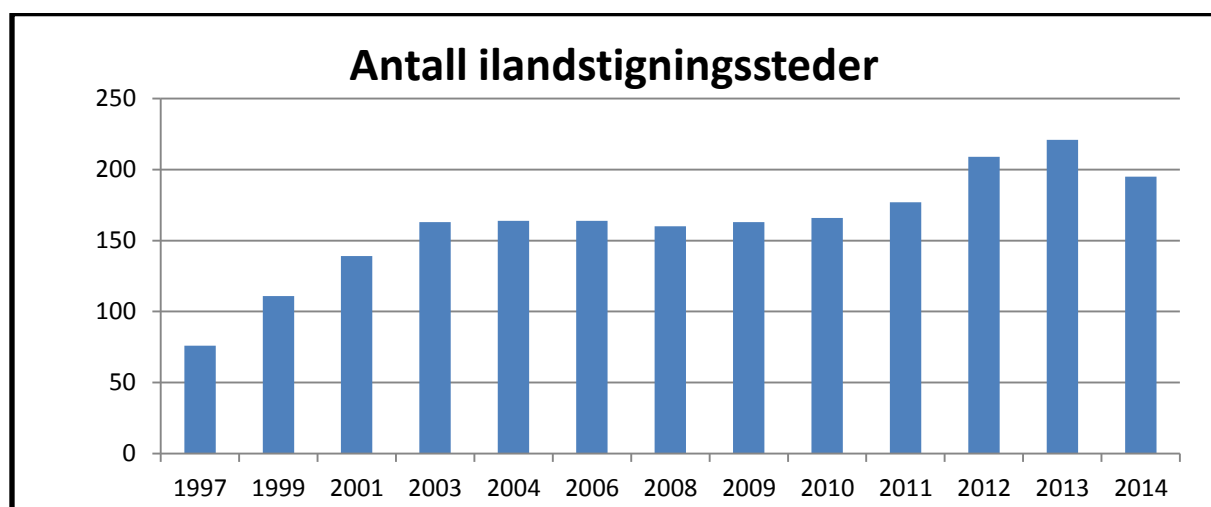


Figur 6: Passasjerer og besetning om bord på dagsturbåtene 2004 – 2014.

Kilde: Sysselmannen på Svalbard

3.5. Ilandstigninger

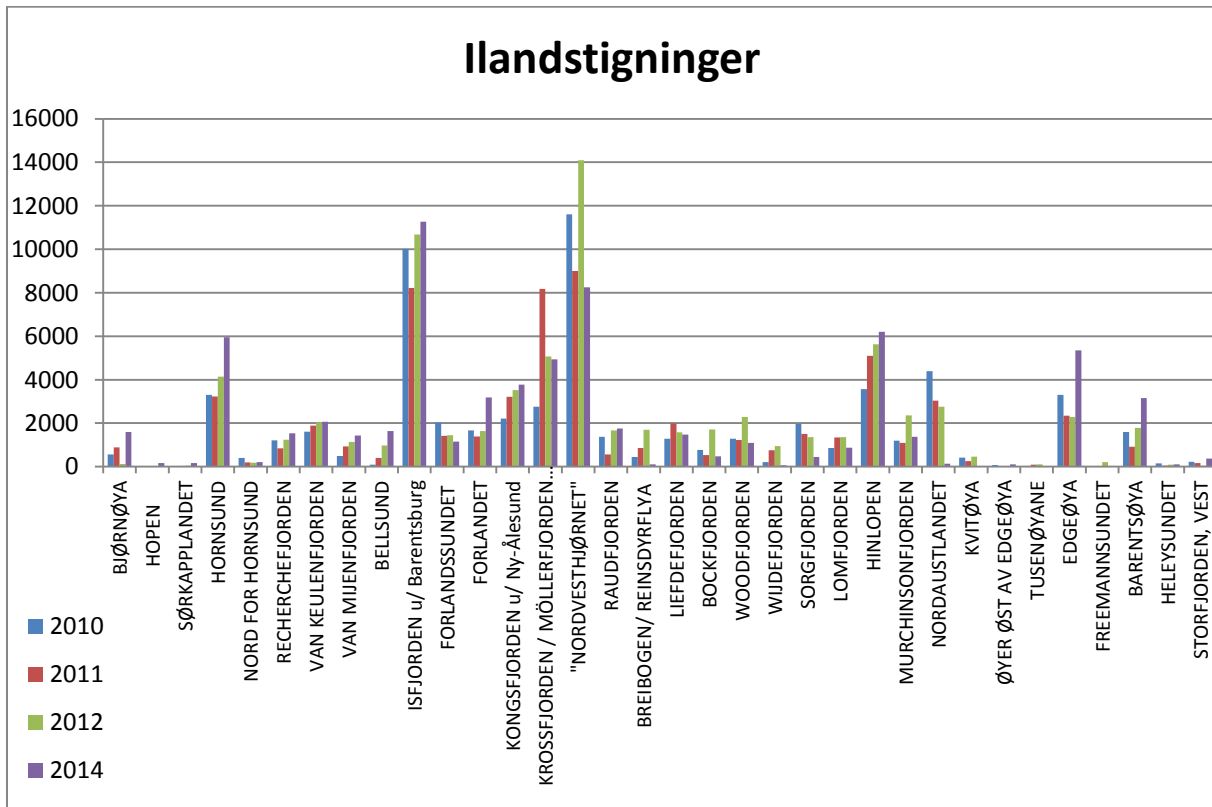
Da ilandstigninger er en viktig del av opplevelsen, er det vanlig at passasjerene kan være i land to til tre ganger daglig i løpet av et ekspedisjonscruise. Ekspedisjonscruisetrafikken er populær, og i de senere årene har flere nye ilandstigningssteder blitt tatt i bruk. I tillegg har det kommet en relativt ny type cruise til Svalbard, som kalles «sail & ski». Dette er cruise med mindre båter, hvor målet med ilandstigningene er å gå toppturer og stå på ski. Disse cruisene velger da andre typer ilandstigningssteder enn de tradisjonelle ekspedisjonscruisene. Merk at hvis én passasjer er i land tre ulike steder på samme dag blir det registrert som tre personbesøk. Derfor vil også tallet på antall personer i land være langt høyere enn det totale passasjerantallet om bord på de ulike skipene. Figuren nedenfor viser utviklingen i antall ilandstigningsplasser totalt for alle turistskip.



Figur 7: Totalt antall besøkte steder på Svalbard i regi av alle cruise- og dagsturbåter.

Kilde: Sysselmannen på Svalbard

De forskjellige metodene for rapportering og manglende tall i årene før 2001, gjør at vi heller ikke med sikkerhet kan si noe om antallet i land de ulike stedene før 2001. Fra 2001 har vi imidlertid gode rapporteringer fra operatørene. Antall passasjerer i land de ulike stedene vil kunne variere på grunn av bl.a. drivis, noe som gjør noen områder utilgjengelige for hele, eller deler av, sesongen. Dette er nok hovedgrunnen for nedgangen i 2014. Under vises utviklingen av fordelingen på antall personer i land i de forskjellige områdene i 2014.



Figur 8: Antall personer i land i de forskjellige områdene i 2010-2014

4. Individuelle reisende

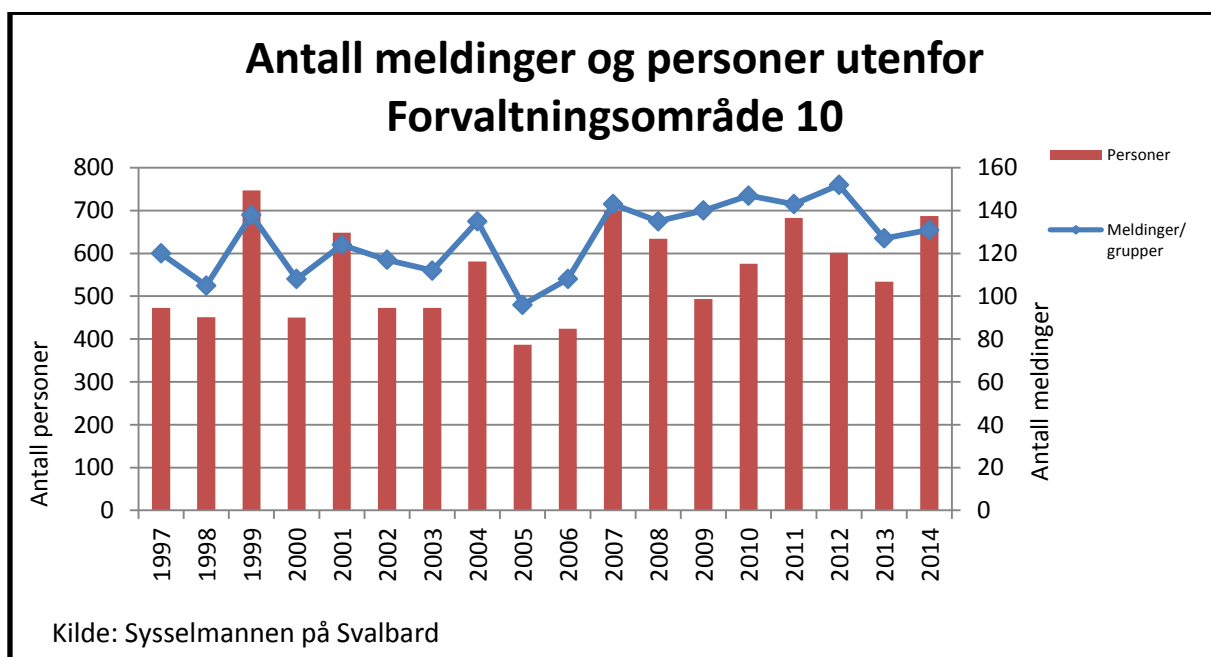
4.1. Generelt

Tilreisende personer som reiser ut i felt på Svalbard på egen hånd eller i grupper uten å være del av et opplegg organisert av en innmeldt turoperatør på Svalbard, kalles i denne sammenhengen for "individuelle tilreisende". I henhold til Turistforskriften plikter alle tilreisende til Svalbard som har planer om å ferdes *utenfor* forvaltningsområde 10 (sentrale deler av Spitsbergen) å melde seg hos Sysselmannen. I tillegg skal fastboende melde inn turer som går inn i de gamle verneområdene. Sysselmannen har derfor oversikt over denne formen for ferdsel for de senere år.

Den individuelle ferdselen meldes til Sysselmannen ved at det fylles ut et meldeskjema. En gruppe som reiser sammen fyller bare ut ett skjema, men på dette skjemaet fremkommer det hvor mange deltakere det er totalt i gruppen.

Fra 1997 er alle innmeldte turopplegg lagt inn i en database på enhetlig vis. Statistikken nedenfor er hentet fra denne databasen. Det tas forbehold om at ikke alle melder fra om sin ferdsel, og at feilføringer i meldeskjemaene og rapporteringene dessverre forekommer.

Figuren viser antall meldinger som er gitt, og hvor mange personer det totalt dreier seg om. Snittet ligger på 549 personer årlig mellom 1997 og 2013.

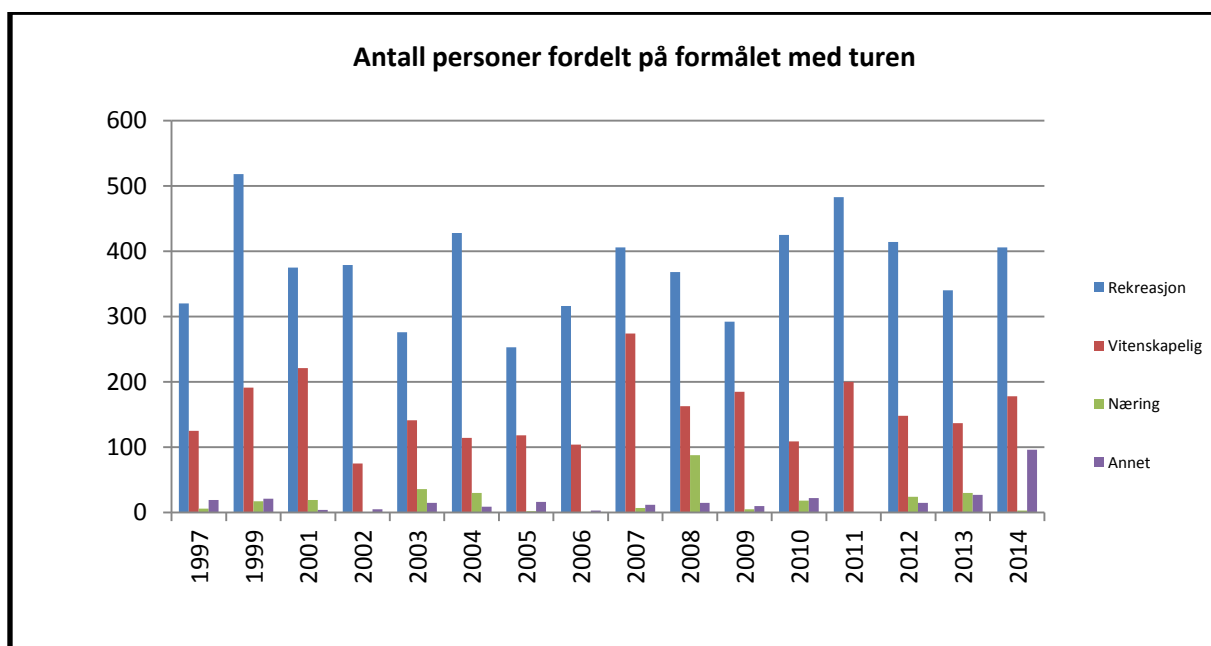


Figur 9: Antall meldinger og antall personer som har vært i felt utenfor område 10 og som har levert meldeskjema samt rapporteringskort til Sysselmannen.

Kilde: Sysselmannen på Svalbard

4.2. Formål med reisen

I meldingen skal de individuelle krysse av for hva som er formålet med ferdselen. Som det fremgår av tabellene nedenfor dreier det seg oftest om ferdsel i rekreasjonsøyemed, men ferdsel i forbindelse med vitenskapelige oppdrag utgjør også en betydelig andel.



Figur 10: Individuelle reisende – formål med reisen

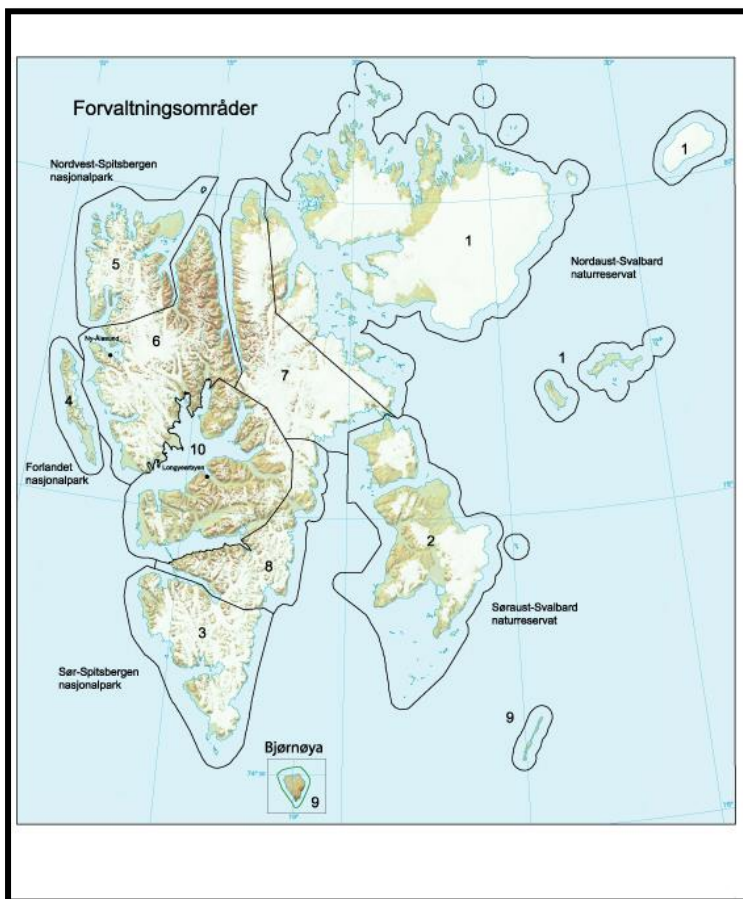
Kilde: Sysselmannen på Svalbard

Selv om det ikke er gjort en systematisk krysskjøring av dataene når det gjelder oppholdstid og formål med turen, har vi likevel grunnlag for å si at opphold i forbindelse med vitenskapelige oppdrag, ofte er lengre sammenlignet med ferdsel i rekreasjonsøyemed.

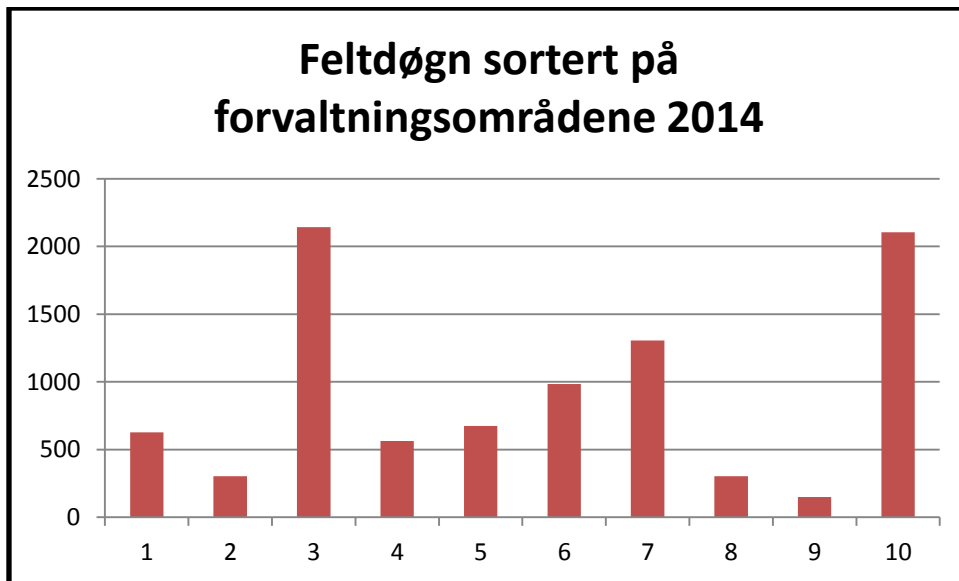
Størstedelene av den individuelle ferdselen finner sted i perioden mars – september. Det er april som normalt har størst ferdsel om vinteren, mens det er mest ferdsel i juli og august om sommeren.

4.3. Feltdøgn i de ulike forvaltningsområdene

Når gruppene er tilbake fra tur, skal de levere et rapporteringskort til Sysselmannen. På kortet skal de ha fylt ut hvor mange døgn de har oppholdt seg i de ulike forvaltningsområdene. Dersom oppholdet har vart mindre enn 12 timer, registreres dette som 0,5 døgn. Man kan ikke, ut fra antall feltdøgn, si noe om antall personer i de ulike forvaltningsområdene. Se foregående avsnitt.



Figur 11: Forvaltningsområder på Svalbard



Figur 12: Feltdøgn for individuell ferdsel i de forskjellige forvaltningsområdene
Kilde: Sysselmannen på Svalbard

Feltdøgn som er registrert innenfor forvaltningsområde 10 er feltdøgn som følger av ferdsel på tur til og fra meldepliktige områder. Dette gjør at lite av ferdselen innenfor område 10 blir fanget opp av denne statistikken.

5. Individuelle reisende innenfor forvaltningsområde 10

En stor gruppe turister som ikke kommer med i statistikken presentert i denne rapporten, er de som kommer til Svalbard og reiser ut i terrenget uten å benytte seg av organiserte turopplegg – og holder seg innenfor forvaltningsområde 10. Innenfor dette forvaltningsområdet er det ikke meldeplikt, og man har derfor ikke oversikt over omfanget, men utleiestatistikken på snøskutere kan gi en pekepinn på deler av trenden (se kapittel 7). Individuelle tilreisende har kun mulighet til å kjøre skuter innenfor forvaltningsområde 10 på egen hånd.

6. Turer organisert av turoperatører

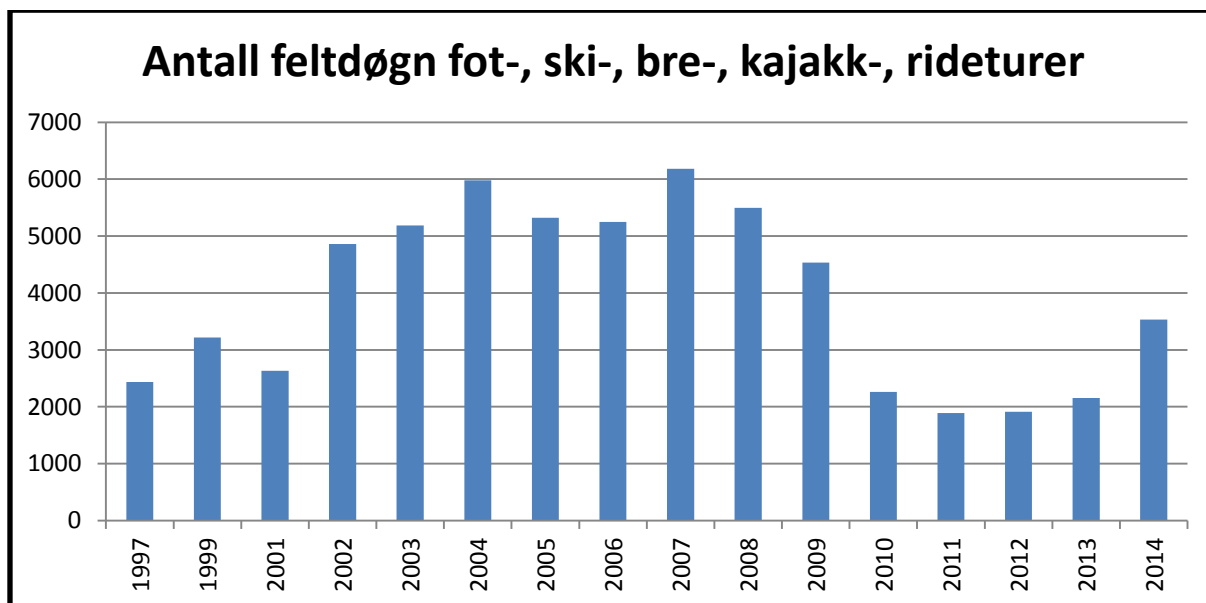
Turoperatører skal melde inn, og få turopplegget sitt behandlet av Sysselmannen før sesongen starter. De skal i tillegg rapportere månedlig om aktiviteter de har gjennomført. Rapporten er basert på skjema som er utarbeidet av Sysselmannen i samarbeid med reiselivsnæringen. Rapporten fokuserer på hvilken type aktivitet som har funnet sted i hvilke forvaltningsområder, og hvor lenge oppholdet har vart.

Alle de lokalt etablerte turoperatørene og de eksterne turoperatørene som har hatt flere års aktivitet på Svalbard, rapporterer sin aktivitet til Svalbard Reiseliv AS, som fører statistikk på vegne av Sysselmannen. Det mangler noen rapporter fra en del mindre operatører som har hatt midlertidig aktivitet på Svalbard. Aktivitetsomfanget deres er imidlertid så lite at det ikke antas å gi store utslag på tallene.

Gjesteundersøkelser viser at en svært høy andel av tilreisende til Svalbard (opp mot 90 %) deltar på en eller flere organiserte aktiviteter. Det er et overordnet mål at så mange reisende som mulig deltar i organiserte turopplegg. Dette vil bedre sikkerheten til de reisende, minsker risikoen for brudd på miljøregelverket og gir forvaltningen bedre kontroll på ferdselen.

6.1. Ikke-motoriserte turer (utenom hundespann)

Tabellen under viser antall døgn personer som har deltatt på fot-, ski-, bre-, kajakk og rideturer i regi av turoperatører. Fotturer i forvaltningsområde 10 går for det meste i Bjørndalen, over Platåfjellet og på Gruve 7-fjellet, som brevandring på Larsbreen og Longyearbreen samt turer til Barentsburg og Coles Bay. Rideturene og kajakkturene er lagt til i statistikken fra og med 2012. En av operatørene som bidro med størstedelen av feltdøgnene med lengre skiturer har gitt seg, dette vises tydelig på grafen. Det tas også forbehold om noe manglende rapportering.

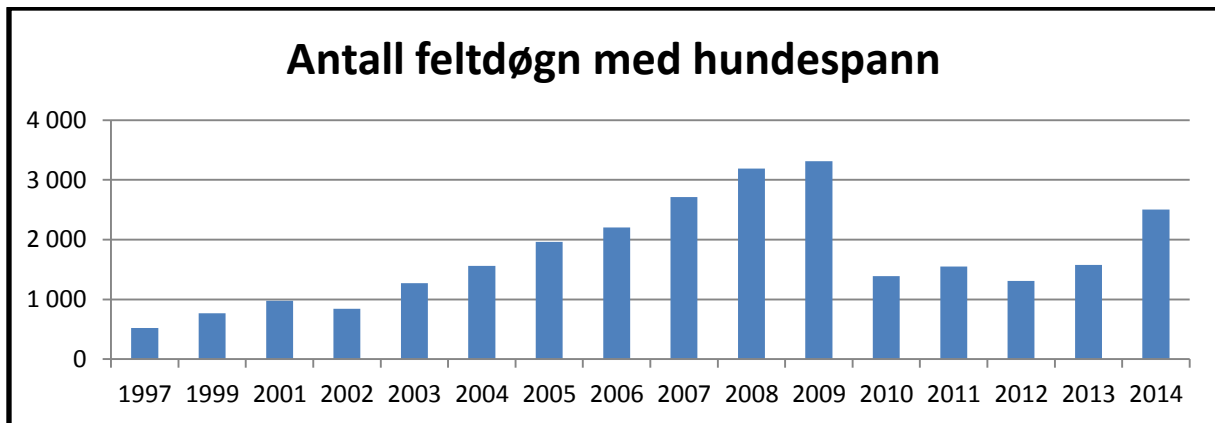


Figur 13: Antall feltdøgn organisert ferdsel fot-, ski-, bre- og rideturer
Kilde: Svalbard Reiseliv

6.2. Hundespann

De fleste turene med hundespann er korte turer eller dagsturer, en mindre andel er overnattingsturer. Ved lengre turer er man gjerne innom forvaltningsområdene 5, 6 (transport over Isfjorden i småbåter), 7 og 8.

Med det forbehold om at det mangler rapportering fra en større hundesledebedrift frem til 2001, var det en firedobling av antall feltdøgn med hundespann i område 10 frem til 2009. I 2003 startet to nye bedrifter med innrapportering av hundespann som organisert ferdsel. To av de største hundesledebedriftene som hadde lengre turer la ned/ trappet kraftig ned på aktiviteten i 2010, dette vises tydelig på tallene fra og med 2010. Fra 2012 har det kommet noen nye operatører på hundesledemarkedet og de to siste årene er det igjen vekst.

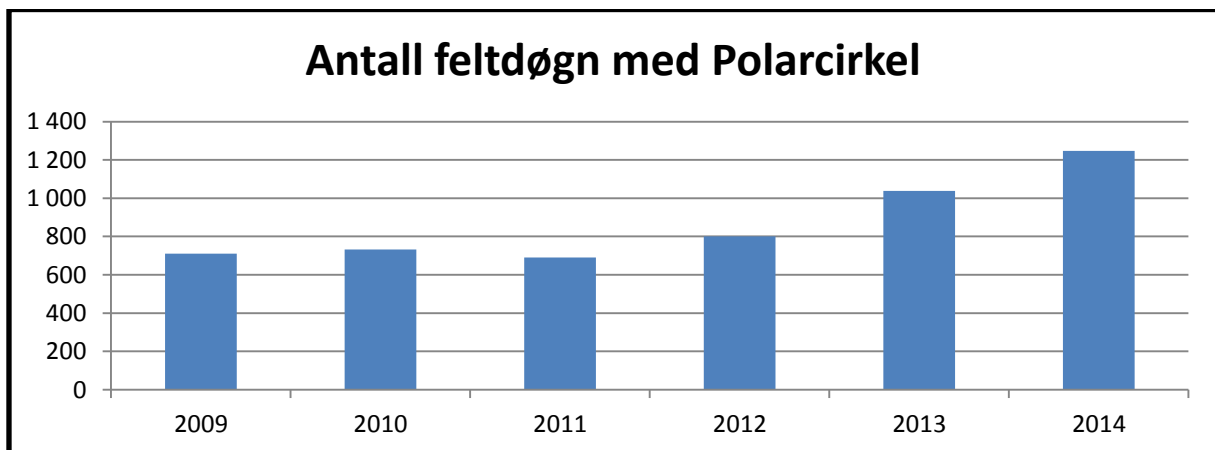


Figur 14: Utvikling i antall feltdøgn med organiserte hundespenn 1997 – 2014

Kilde: Svalbard Reiseliv

6.3. Småbåter

Guidede turer med småbåter øker i popularitet. Turene går for det meste til Fuglefjella, Karolinedalen, Tuna-/ Von Postbreen, Isfjord Radio og Pyramiden. Som regel brukes Polarcirkelbåter som er en type hardplast åpen RIB-båt for opptil 12 passasjerer. Ellers brukes disse båtene også til transport av ski- og kajakkurister innenfor Isfjorden om våren og tidlig sommer.

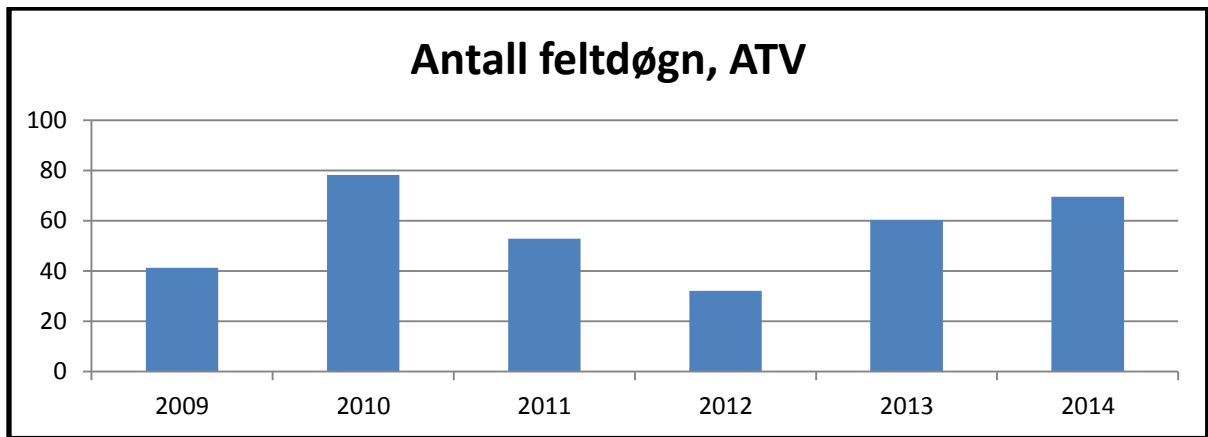


Figur 15: Totalt antall feltdøgn organisert ferdsel med småbåter

Kilde: Svalbard Reiseliv

6.4. ATV

Turer med ATV (All Terrain Vehicle) kan kun foregå på vei og ikke i terrenget på Svalbard. Turene går på veien utover mot Gruve 7 og utover mot Bjørndalen.

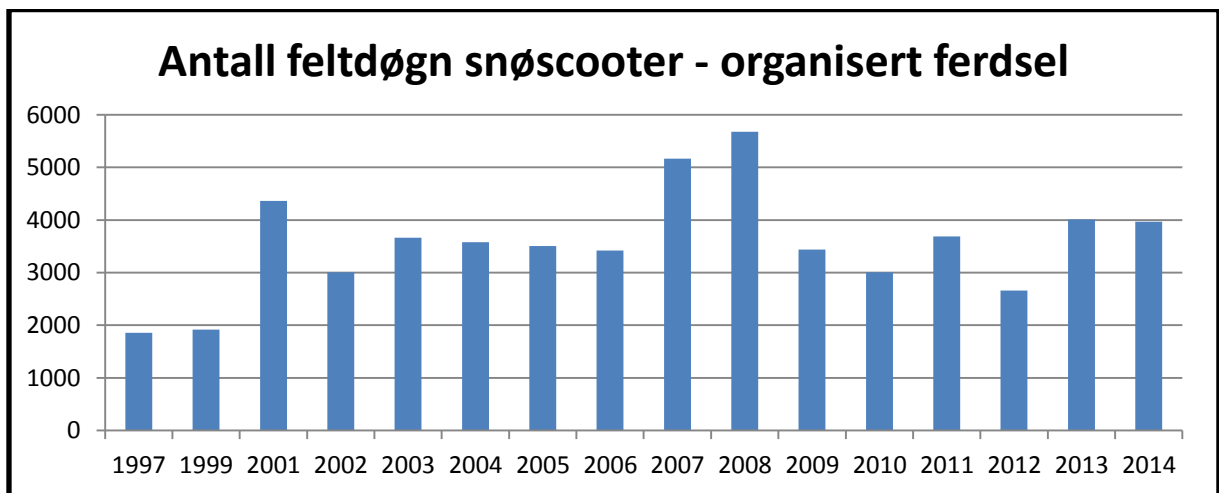


Figur 16: Totalt antall feltdøgn organisert ferdsel med ATV

Kilde: Svalbard Reiseliv

6.5. Snøskuter

Guidede snøskuterturer er en av de mest populære aktivitetene om vinteren. Turene i forvaltningsområde 10 går i hovedsak til Tuna-/von Postbreen i Tempelfjorden, til Barentsburg og til Elveneset. I tillegg kommer turer til østkysten, Coles Bay og Pyramiden. For sistnevnte er man avhengig av god sjøis på Tempelfjorden og Billefjorden, noe det ikke var for eksempel i 2012. Generelt ligger snøskutertrafikken stabilt mellom 3 000 og 4 000 feltdøgn med unntak av noen få år. Antall feltdøgn med snøskuter hadde en markert økning i 2007 og 2008 og en bunn i 2012. Dette må sees i sammenheng med den store variasjonen i sesonglengde årene i mellom og tilgang på kjørbær sjøis. I 2006 var det for eksempel førefall i midten av april, mens det i 2007 og 2008 ble arrangert skuterturer til begynnelsen av juni. I 2012 begynte sesongen med to mildværsperioder som isla store deler av Svalbard og gjorde at sesongen ble kraftig forkortet.



Figur 11. Totalt antall feltdøgn organisert ferdsel på snøskuter.

Kilde: Svalbard Reiseliv

Feltdøgn i forvaltningsområde 8 (se vedlegg) indikerer turer til østkysten av Spitsbergen, hvor det er et definert område hvor tilreisende kan kjøre skuter dersom de er i følge med fastboende eller deltar i et organisert turopplegg. I 2002 ble det innført nye ferdselsreguleringer, og organisert ferdsel med snøskuter utenfor område 10 og det definerte området på østkysten krever særskilt tillatelse fra Sysselmannen.

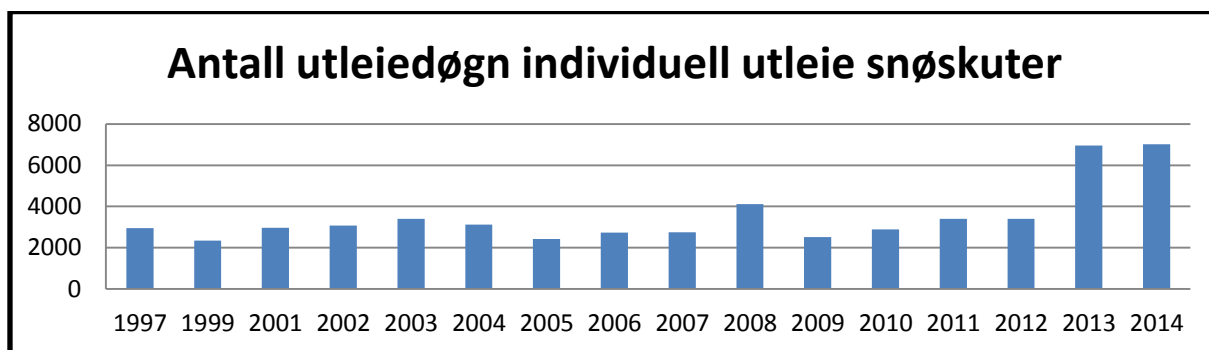
4. Individuell utleie av snøskuter – turer som ikke er organisert av turoperatører

I tillegg til organiserte snøskuterturer var det anledning for tilreisende å kjøre snøskuter på egen hånd over hele Svalbard med unntak av vernede områder frem til 2001. Fra sesongen 2002 ble det innført nye reguleringer, og tilreisende på ikke-organiserte turer kan nå kun kjøre snøskuter innenfor forvaltningsområde 10. Dersom de er i følge med fastboende eller deltar på turer organisert av turoperatør, kan de imidlertid også kjøre i et begrenset område på østkysten av Spitsbergen.

Frem til og med 2012 har antall utleiedøgn for skuter vært relativt stabilt, til tross for en økning i antall tilreisende til Svalbard. I 2013 kom flyselskapet Norwegian tilbake på Svalbardmarkedet etter en sesongs drift i 2008. Disse årene har det vært en synlig økning i antall utleiedøgn for individuell utleie av skutere, dog ikke like kraftig økning i 2008 som det var i 2013. Antall utleiedøgn i 2014 har holdt seg like høyt som i 2013. Stortingsmelding nr. 22 om Svalbard (2008-2009) legger vekt på at mest mulig av turismen på Svalbard bør foregå som ledd i organiserte opplegg, noe som også er et ønske fra både Sysselmannen og det lokale reiselivets side. I 2013 var det 268 skutere til leie på Svalbard, mens tallet i 2014 var 335.

Sysselmannen vil følge med på hvordan dette utvikler seg.

Tidligere års rapporteringer viser at den individuelle skuterferdselen i stor grad har samme ferdselsmønster som den organiserte trafikken. Fra 2005 er rapporteringen forenklet.



Figur 17: Individuell utleie av snøskuter 1997-2014

Kilde: Svalbard Reiseliv AS

5. Skuterrelaterte skader og ulykker

Som vist over i denne reiselivsstatistikken har det vært en tydelig vekst fra 2013 for reiselivet på Svalbard. Spesielt med tanke på helårslige arbeidsplasser er dette positivt, siden store deler av veksten har kommet i de tradisjonelle «skuldervesongene». Likevel har antall utleiedøgn på individuell utleie av skuter mer enn doblet seg for 2013 og 2014 i forhold til tidligere år. Som nevnt over legges det vekt på at mest mulig av turismen skal foregå i organiserte former. Derfor er en slik økning interessant å se i sammenheng med skuterrelaterte skader og ulykker. Siden det vil være en viss overlapp mellom Sysselmannens tall på redningsaksjoner og Longyearbyen Sykehus sine registreringer, samt at sykehuset får inn en god del skadede personer som ikke har tilkalt redningstjenesten, har vi her valgt å sammenligne antall utleiedøgn for skutere og antall skuterrelaterte skader som er registrert på Longyearbyen Sykehus.

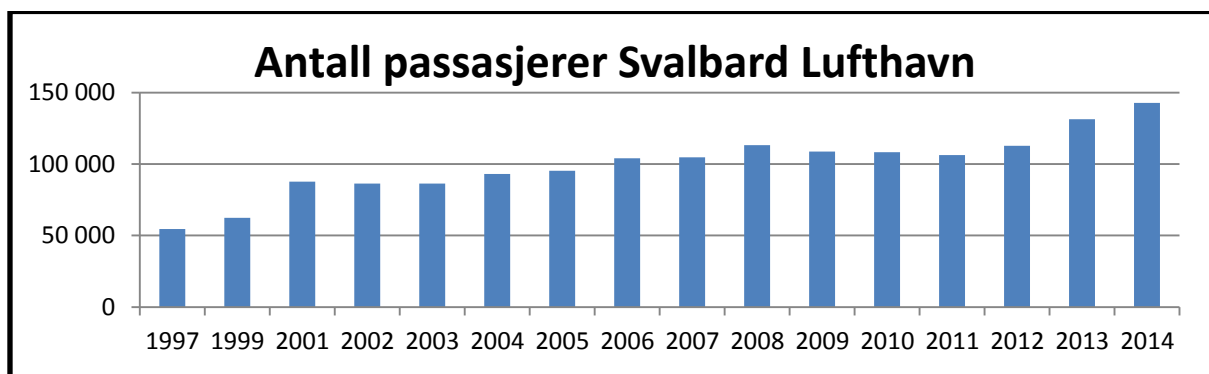
I årene 2011 til 2013 har antall skuterrelaterte skader registrert på Longyearbyen Sykehus ligget mellom 32 og 34 tilfeller årlig. I perioden januar – mars har antall slike skader vært 12-14 frem til 2013, mens det i 2014 var 21. Totalt i 2014 var det registrert 57 skuterrelaterte skader på Longyearbyen Sykehus.

Antall slike skader har dermed økt, samtidig som det er blitt flere turister som reiser på individuelle skuterturer. Tallene er ikke så detaljerte at vi kan påpeke en direkte sammenheng, men det er grunn til å følge med på utviklingen.

6. Annen reiselivsstatistikk

6.1. Passasjerer, Svalbard lufthavn

Tallene viser antall personer som har kommet og reist over Svalbard lufthavn (til og fra Svalbard). Tallene skiller ikke på om det er fastboende eller besøkende eller formålet med oppholdet på Svalbard. I 2013 kom Norwegian tilbake til Svalbardmarkedet fra 1. mars, noe som er synlig i antall ankomne passasjerer til Svalbard Lufthavn.

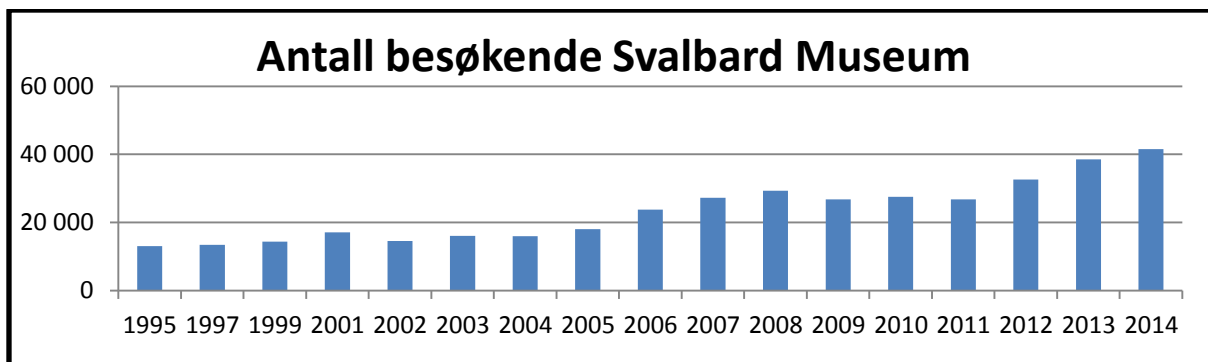


Figur 18: Antall passasjerer Longyearbyen lufthavn uten lokal trafikk til Svea og Ny-Ålesund 1997-2013
Kilde: Svalbard Reiseliv

Luftfart internt på øygruppen vises ikke i denne rapporten. Noen få turister reiser med fly til og fra Ny-Ålesund og Sveagruva. Ut over dette er det ikke fly- og helikoptertrafikk internt på Svalbard som er direkte turistrelatert. Imidlertid foretas det flyvinger i forbindelse med offisielle besøk fra politikere og forvaltere. Det er også foretatt begrenset flyving i forbindelse med filmopptak. Øvrig flyving på Svalbard gjelder transport av arbeidere til og fra Svea og Ny-Ålesund, forskning, oppsyn, syketransport, søk og redning (SAR) og SAR-trening.

6.2. Besøk, Svalbard Museum

Svalbard Museum er den mest besøkte attraksjonen i Longyearbyen. Museet besøkes både av fastboende og deres gjester, individuelle turister, grupper og cruiseturister. Den store økningen i antall gjester fra 2005 til 2006 kan komme av at museet fikk en betraktelig større utstilling og en mer sentral beliggenhet i forhold til blant annet cruisebåtpassasjerene sommerstid. De siste årene viser også en positiv økning i antall besøkende til museet.

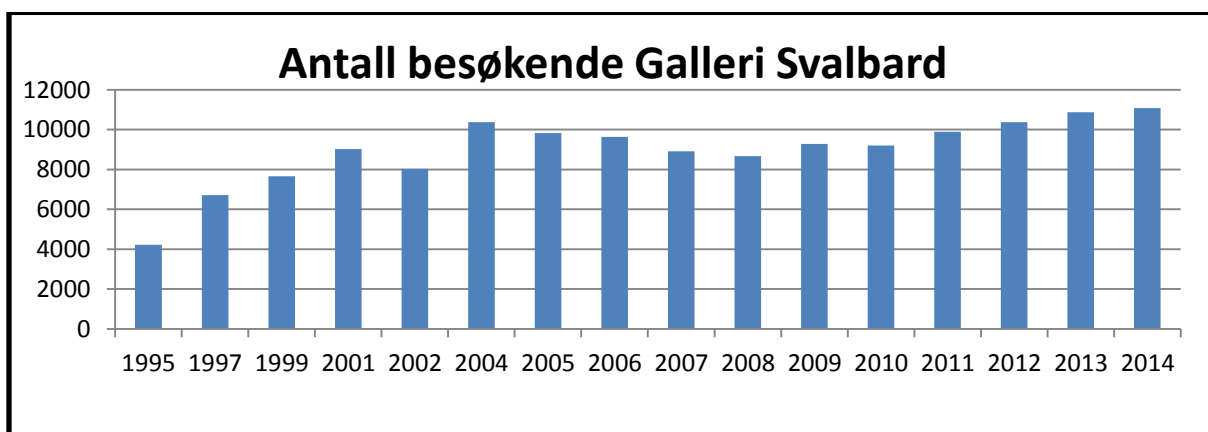


Figur 19: Antall besøkende på Svalbard Museum 1995-2014

Kilde: Svalbard Reiseliv

6.3. Besøk Galleri Svalbard

Siden Galleri Svalbard åpnet i 1995 har det vært mer enn en fordobling i antall besøkende. Etter 2008 viser tallene en positiv økning i antall besøkende.

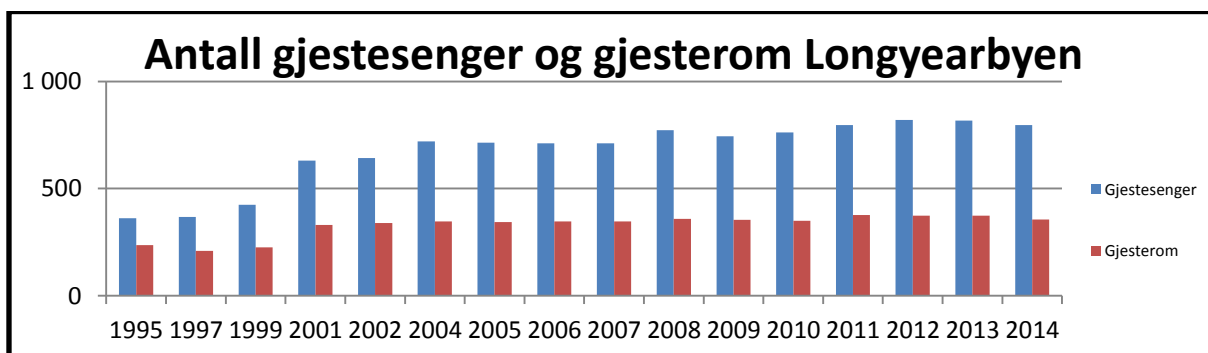


Figur 20: Antall besøkende på Galleri Svalbard 1995-2014

Kilde: Svalbard Reiseliv

7. Overnattingskapasitet

Figuren nedenfor viser utviklingen i overnattingskapasiteten i Longyearbyen i perioden 1995 til 2014. I tillegg finnes det et begrenset tilbud om overnatting på Kapp Linné (kun sesong), i Barentsburg, Pyramiden og i Ny-Ålesund. Den lille nedgangen i tallene i 2014 skyldes at et overnattingssted var under oppussing og derfor stengt i 2014.



Figur 21: Overnattingskapasitet i Longyearbyen

Kilde: Svalbard Reiseliv

8. Besøkende til fastboende

I tillegg til tilreisende turister til Svalbard som bor på overnattingsstedene, om bord på båter eller ute i felt, er det også en stor gruppe besøkende til fastboende i løpet av ett år. Det er ikke gjort beregninger som viser hvor stort omfanget er. Likevel er det grunn til å anta at det er et betydelig antall. Svalbard anses som et spennende reisemål. Mange av de fastboende er her kun for en begrenset periode, og det er vanlig at venner og familie på fastlandet da benytter sjansen til å besøke Svalbard. Også besøkende til fastboende vil til en viss grad inngå i ferdselsstatistikken ovenfor, da noen vil delta på organiserte turopplegg, og mange vil leie snøskuter individuelt. De lyse vintermånedene er høysesong for besøk til fastboende, og den mest populære aktiviteten er turer med snøskuter. Siden de færreste fastboende har mer enn en snøskuter, er det ikke uvanlig at besøkende til fastboende leier skuter. Deler av økningen i den individuelle skuterutleien kan være besøk til fastboende.

Vedlegg: tabeller

Tabell 1: Antall tilreisende til Longyearbyen i forbindelse med kurs/ konferanse eller ferie/ fritid

	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ferie/fritid og kurs/konferanse	17700	22900	22500	24300	19900	24900	27952	32140	33199	34747	35885	37153	44645	50017
Øvrige (estimat)	2300	4400	3600	3400	4000	2000	3200	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
TOTALT	20000	27300	26100	27700	23900	26900	31152	35140	36199	37747	38885	40153	47645	53017

Tabell 2: Gjestedøgnstatistikk

	1997	1999	2001	2003	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ferie/ fritid					41086	49660	52949	56302	46322	47716	48908	50308	65358	80589
Kurs/ konferanse					12456	14860	18202	17565	16898	18300	20888	21137	30860	31705
Yrkes- forretnings- eller tjenestereiser					24638	20980	16973	18133	19087	16815	15989	13198	10868	6320
Antall gjestedøgn totalt	44948	43577	76154	71049	78180	85500	88124	92000	82307	82831	85785	84643	107086	118614

Tabell 3: Oversjøiske cruiseskip 1997-2014

År	Antall skip	Antall seilinger	Antall passasjerer	Antall besetning	Totalt antall personer ombord	Antall skip >1000 passasjerer
1997	24		15 437	9 057	24 494	
1998	21		17 463	9 505	26 968	
1999	31		17 763	8 150	25 913	
2000	29		16 404	8 964	25 368	
2001	25		20 069	9 922	29 991	
2002	22	33	16 892	8 771	25 663	
2003	28	43	19 736	10 238	29 974	2
2004	28	45	21 206	11 384	32 590	1
2005	34	50	29 224	15 460	44 684	4
2006	29	41	28 787	14 598	43 385	5
2007	30	51	32 781	16 439	49 220	10
2008	28	49	28 697	13 452	42 149	6
2009	24	37	29 813	14 169	43 982	5
2010	25	37	26 528	12 759	39 287	4
2011	21	28	24 187	12 081	36 268	8
2012	28	36	42 363	17 588	59 951	11
2013	27	33	36 257	14 789	51 046	8
2014	23	33	35 154	15 197	50 351	7

Tabell 4: Passasjerer, besetning og antall anløp for oversjøiske cruiseskip 2014

Navn på skipet	Passasjerer	Besetning	Antall anløp til Svalbard
Aidacara	3491	1246	3
Albatros	1489	671	2
Amadea	1015	618	2
Artania	2080	1040	2
Astor	472	285	1
Black Watch	666	357	1
Braemar	782	383	1
Costa Neoromantica	1517	614	1
Costa Pacifica	6136	1985	2
Deutschland	483	272	1
FTI Berlin	377	178	1
Funchal	388	203	1
Magnifica	5270	1890	2
Mein Schiff I	3968	1622	2
Nautica	652	398	1
Ocean Majesty	747	489	2
Ocean Princess	633	385	1
Prinsendam	775	472	1
Saga Pearl/ Quest for Adventure	424	261	1
Seabourn Legend	200	174	1
Seven Seas Voyager	651	451	1
Thomson Spirit	2440	988	2
Voyager	498	215	1

Tabell 5: Antall båter, passasjerer og besetning totalt på ekspedisjonscruiseskip på Svalbard.

År	Antall skip	Antall passasjerer	Antall besetning	Totalt antall personer ombord
2001	14	3 417		5 100
2002	14	5 025		7 500
2003	16	4 900		7 300
2004	17	4 947	2 686	7 633
2005	18	5 536	3 213	8 749
2006	20	6 121	3 034	9 155
2007	22	7 475	4 069	11 544
2008	24	10 040	5 464	15 504
2009	19	8 459	5 839	14 298
2010	23	8 920	5 262	14 182
2011	20	9 706	4 585	14 291
2012	35	9 277	5 610	14 887
2013	24	10 530	6 260	16 790
2014	35	12 519	7 612	20 131

Tabell 6: Passasjerer, besetning og antall turer, på ekspedisjonscruise 2013

Navn	Passasjerer	Besetning	Antall turer
Arctica II (eksterne operatører)	30	6	3
Arctica II (lokal operatør)	40	10	5
Ak. Sergei Vavilov	216	190	3
Anne-Margaretha	10	16	3
Antigua	313	110	11
Aztec Lady	41	15	5
Bremen	451	313	3
Charisma	12	2	2
Down North	36	3	3
Eltanin	4	2	1
Expedition	1268	702	10
Fram	1628	659	8
Gwen Mor	33	10	4
Hamburg	1047	510	3
Hanse Explorer	9	17	1
Isbjørnen II	69	18	6
Island Sky	87	69	1
Lance (ett cruise)	30	10	1
L'Austral	528	460	3
Le Boreal	384	312	2
Leone	12	5	1
Mae West	6	10	4
Malmö	106	98	9
N.G. Explorer	747	505	5

Noorderlicht	204	60	12
Ocean Nova	337	232	5
Origo	76	56	5
Ortelius	1151	601	12
Plancius	1083	501	11
Polar Pioneer	288	162	5
Polaris I	116	85	10
Quest	464	351	11
Sea Spirit	1068	862	11
Silver Explorer	444	477	4
Sterna	17	12	3
Stockholm	164	161	16

Tabell 7: Antall personer om bord på dagsturbåter i Isfjorden

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Passasjerer	6712	6898	7416	7029	8234	8952	8100	9713	9101	11290	13289
Besetning	1077	1391	1261	1113	1040	1420	1170	1355	1259	1330	2115
TOTALT	7789	8289	8677	8142	9274	10372	9270	11068	10360	12620	15404

Tabell 8: Antall besøkte steder med turistbåter på Svalbard og totalt antall ilandstigninger

	1997	1999	2001	2003	2004	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Antall personer i land	39 109	36 413	70 067	71 890	77 866	99 107	97 704	101 938	98 232	86 020	121 189	136 479	131 286
Antall ilandstigningsplasser	76	111	139	163	164	164	160	163	166	177	209	221	195

Merk; Besøkene regnes slik at om én person går i land tre ulike steder, regnes dette som tre ilandstigninger. Tallet må ikke forveksles med antall turister til Svalbard.

Tabell 9: Antall ilandstigninger for alle skip 2014

OMRÅDE	ILANDSTINGNINGER
BJØRNØYA	1606
HOPEN	160
SØRKAPPLANDET	176
HORNSUND	5958
NORD FOR HORNSUND	232
RECHERCHEFJORDEN	1562
VAN KEULENFJORDEN	2091
VAN MIJENFJORDEN	1465
BELLSUND	1642
ISFJORDEN u/ Barentsburg	11804
FORLANDSSUNDET	1174
FORLANDET	3231
KONGSFJORDEN u/ Ny-Ålesund	3832
KROSSFJORDEN / MÖLLERFJORDEN / LILLIEHÖÖKFJORDEN	5053
"NORDVESTHJØRNET"	8399
RAUDFJORDEN	1855
BREIBOGEN/ REINSDYRFLYA	142
LIEFDEFJORDEN	1493
BOCKFJORDEN	472
WOODFJORDEN	1117
WIJDEFJORDEN	62
SORGFJORDEN	478
LOMFJORDEN	883
HINLOPEN	6273
MURCHINSONFJORDEN	1387
NORDAUSTLANDET	156
KVITØYA	0
ØYER ØST AV EDGEØYA	156
TUSENØYANE	51
EDGEØYA	5403
FREEMANNSUNDET	0
BARENTSØYA	3189
HELEYSUNDET	102
STORFJORDEN, VEST	384

Tabell 10: Antall meldinger og personer på tur utenfor forvaltningsområde 10

År	Meldinger/ grupper	Personer
1997	120	473
1998	105	451
1999	138	747
2000	108	450
2001	124	648
2002	117	473
2003	112	473
2004	135	581
2005	96	387
2006	108	424
2007	143	699
2008	135	634
2009	140	494
2010	147	576
2011	143	683
2012	152	601
2013	127	534
2014	131	687

Tabell 11: Individuelle utenfor område 10, formål med reisen

	1997	1999	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Rekreasjon	320	518	375	379	276	428	253	316	406	368	292	425	483	414	340	406
Vitenskapelig	125	191	221	75	141	114	118	104	274	163	185	109	200	148	137	178
Næring	6	17	19		36	30	2	1	7	88	5	18	0	24	30	3
Annet	19	21	4	5	15	9	16	3	12	15	10	22	0	15	27	96
TOTALT	470	747	619	459	468	581	389	424	699	634	492	574	683	601	534	683

Tabell 12: Antall feltdøgn organisert ferdsel, fot-, ski-, bre-, kajakk og rideturer

Forvaltningsområde	1997	1999	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	4
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	36	0	0	0	92
4	0	0	161	189	165	112	31	36	42	0	30	0	0	0	0	0
5	656	855	122	882	556	680	342	678	525	98	689	6	55	32	0	0
6	676	675	367	787	605	1134	712	1268	926	852	1139	193	466	329	204	376
7	101	160	71	25	203	0	174	160	209	202	118	186	114	50	108	135
8	0	64	0	114	120	241	296	276	472	75	25	60	0	6	20	36
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1002	1462	1909	2862	3535	3812	3768	2829	4008	4270	2399	1781	1253	1496	1686	2890
TOTALT	2435	3216	2630	4859	5184	5979	5322	5246	6182	5497	4534	2262	1888	1913	2152	3533

Tabell 17: Antall feltdøgn organisert ferdsel med småbåter.

Forvaltningsområde	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	28	18	20	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	682	714	670	800	1 039	1 248
TOTALT	711	732	690	800	1 039	1 248

Tabell 18: Antall feltdøgn med ATV (kun på vei og innenfor Forvaltningsområde 10)

Område	2009	2010	2011	2012	2013	2014
10	41	78	53	32	60	0

Tabell 19: Antall feltdøgn organisert ferdsel, snøskuter. Fordelt på område og år. Ferdsel i andre områder enn 8 og 10 gjelder transporter av skiturister.

Forvaltningsområde	1997	1999	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	3	12	0	33	0	58	13	35	12	12	0	0	0	0	0	0
7	12	24	34	19	67	38	62	37	36	30	16	93	0	0	18	0
8	102	71	393	351	329	215	379	211	769	1060	301	98	72	121	87	237
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1739	1810	3937	2603	3267	3270	3050	3134	4346	4575	3123	2815	3614	2538	3903	3728
TOTALT	1855	1915	4363	3005	3663	3581	3504	3417	5163	5677	3440	3006	3685	2659	4008	3964

Tabell 13: Individuell utleie av snøskutere på Svalbard

	1997	1999	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Antall døgn skutene totalt har vært utleid:	2952	2351	2964	3079	3400	3121	2428	2730	2750	4122	2524	2884	3397	3409	6952	7010

Tabell 14: Passasjerer Longyearbyen Lufthavn unntatt flyvninger til Svea og Ny-Ålesund

	1997	1999	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Antall pax	54463	62327	87770	86267	86354	93100	95231	103936	104603	113273	108684	108326	106350	112742	131389	142653

Tabell 15: Antall besøk på Svalbard museum.

	1995	1997	1999	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Besøkende	13058	13430	14405	17115	14525	16024	15931	18043	23757	27285	29344	26734	27511	26776	32643	38509	41546

Tabell 16: Antall besøk på Galleri Svalbard

	1995	1997	1999	2001	2002	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Besøkende	4227	6716	7654	9022	8022	10376	9833	9638	8918	8667	9289	9203	9900	10383	10873	11088

Tabell 17: Overnattingskapasitet i Longyearbyen

	1995	1997	1999	2001	2002	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Gjestesenger	362	367	424	630	642	720	715	711	711	773	745	762	796	820	817	797
Gjesterom	236	209	226	330	339	347	343	346	346	359	354	349	376	374	374	356